

## حوادث مهم خطوط انتقال نیرو :

- 1 - فول بار شدن خطوط که لازم است از فول بار شدن خطوط جلوگیری شود و در حوادث مختلف شبکه مثل خروج خودکار خط و یا ترانسفورماتورهای قدرت . سریعا خطوط تاثیرپذیر از این حادثه را با شناخت دقیق شناسائی و نسبت به کنترل بار آنها سریعا اقدام نمود .
- 2 - قطع خطوط بعات تخلیه الکتریکی روی مقره این وضعیت ناشی از بروز برخی آلودگی ها که بر روی مقره جمع شده است بخصوص در اوائل فصل بارندگی بوجود می آید .
- 3 - قطع حفاظتی خط که اگر بعد از قطع خط آلام های مربوطه ریست نشوند مشخص کننده آنست که فالت پایدار است .
- 4 - باز شدن اتصالات یک فاز از زنجیره مقره و نزدیکی آن به استراکچر دکل که ممکن است نامتعادلی ولتاژ در خط دیده شود و هیچ گونه عملکرد حفاظتی در پی نداشته باشد .
- 5 - باز شدن اتصال یک فاز در مسیر خط در این حالت بدون این که خط دچار فالت شده باشد ممکن است از یک طرف ولتاژ سه فاز برقرار باشد اما از طرف دیگر یکی از فازها آمپر صفر را نشان دهد .
- 6 - برخورد پرندگان با خط . بدین منظور باید با نصب تجهیزات مربوطه از لانه سازی و نشستن پرندگان روی دکل جلوگیری شود .
- 7 - ناآگاهی اهالی منطقه . بر روی دکل ها باید با نصب تابلوهای هشدار دهنده از صعود اهالی منطقه به بالای دکل جلوگیری شود . و حریم قانونی خط نیز عاری از هرگونه درخت و یا سایر موانع باشد .

8 – سرقت خط . برخی افراد سوذجو اقدام به قطع خط و سرقت هادی های آن می نمایند به همین دلیل در شرایطی که خط دچار فالت پایدار شده است اکیپ سریعاً به محل اعزام شود و خطوطی که به منظور مانور بی برق می شوند بدون درخواست اکیپ از ارت کردن خط باید خودداری شود .

9 – اضافه ولتاژ ناشی از صاعقه با وجود سیم گارد در برخی موارد برخورد صاعقه با خط باعث القا اضافه ولتاژهایی در طول خط می شود که باعث بروز شکست عایقی روی مقره های خط می شود و خط قطع می کند .

10 – پارگی سیم گارد . با توجه به اینکه قطر سیم گارد نازکتر از سایر هادی های خط است در شرایط طوفان ممکن است سیم گارد پاره شده و بر روی فازها بیفتند .

11 – افزایش وزن هادی ها . به دلیل جمع شدن یخ و برف در اطراف آنها در این شرایط افزایش وزن هادی ها منجر به پاره شدن هادی می شود و حتی امکان سقوط دکل ها را نیز خواهد داشت در شرایط کولاک و برف به هیچ وجه خط نباید بی برق بماند زیرا قطر یخ نسبت به حالت برقدار بسیار بیشتر خواهد بود .

12 – عواملی که میتواند باعث تخریب دکل شود . مثل سیل . زلزله باز کردن نبشی های دکل توسط اهالی پوسیدگی و .... که لازم است اقدامات پیشگیرانه مربوطه انجام شود .

13 – خطای نیروی انسانی ک بیشتر در خطوط دومداره که یک مدار آن بی برق شده است بوجود می آید در این مواقع ضروری است اتوریکلوزر خط برقدار از مدار خارج شود و در صورت قطع خط برقدار بطور خودکار این خط تا برقراری تماس با اکیپ برقدار نشود .

- 14 – در زمان طوفان امکان نزدیک شدن دوفاز بهم و ایجاد اتصالی بسیار زیاد است که باعث بروز اتصالی دوفاز می شود که باعث شکم دادگی زیاد خط می تواند بوجود آید .
- 15 – بار گیری از خطوط در شرایط پر باری به مدت طولانی که باعث آسیب دیدگی در طول خط و گداختگی در خط شده و منجر به پارگی فاز می گردد .